

## LED-Einbauleuchte LEDiLUM<sup>®</sup> L40 für die nGgB

LED-Einbauleuchte LEDiLUM<sup>®</sup> L40, entwickelt für den Einsatz in der niedrigen Gleisgassenbeleuchtung (nGgB) entsprechend des Anforderungskatalogs der DB Netz AG.

Leuchtgehäuse aus Hochleistungspolymer, schlagzäh, witterungs- und korrosionsbeständig, schwarz ähnlich RAL9005, Strukturrahmen aus Edelstahl V2A mit angeformten Verschlusslaschen, für Befestigung im Mast U-Profil mittels vorgeschriebener mastseitiger Federspannverschlüsse, Leuchtenabdeckung aus Einscheibensicherheitsglas (ESG), LED-Platine mit 224 Einzel-LED für höchste Gleichmäßigkeit und geringste Blendwirkung der leuchtenden Fläche, TIR Linsenoptik mit asymmetrischer LVK LA16-J, einsetzbar für Gleismittenabstände 4,50m bis 5,35m, Lichtfarbe neutralweiß 4.000K, Lichtstrom 1040lm, Betriebsspannung 24V DC, verpolungssicher, Leistungsaufnahme 8,1W, zulässige Umgebungstemperatur -40...+65°C, Schutzart IP65, IK08. Anschluss mittels Kabeldose (inkl. 5m Anschlussleitung H05RN-F 2x0,75mm<sup>2</sup> mit Rundsteckverbindung), L 420mm, B 168mm, H 55mm, 1,9kg, Lebensdauer L90B10 bei 25°C Umgebungstemperatur 150.000h, vollständig reparaturfähig und recycelbar, entwickelt und gefertigt nach EN60598, Konformität CE, ENEC zertifiziert.

### Mechanische Eigenschaften

Durchmesser/Breite [mm]	168
Höhe [mm]	55
Länge [mm]	420
Durchmesser/Breite der Steuereinheit [mm]	n.a.
Höhe der Steuereinheit [mm]	n.a.
Länge der Steuereinheit [mm]	n.a.
Verbindungsleitung	n.a.
Gesamtgewicht [g]	1900
Gehäusefarbe	schwarz ähnlich RAL9005

### Elektrische Eigenschaften

Elektrischer Anschluss	24V DC über Kabeldose 2-polig
Leistung	8,1W
Lichtsteuerung	n.a.
Schutzklasse	SK III

### Lichttechnische Eigenschaften

Lichtstrom [klm]	1,0
Lichtfarbe	4.000K, neutralweiß, CRI>80
Lichtverteilung	TIR- Linsenoptik, asymmetrisch



**DB Netz AG: Produktfreigabe PF-2022-00321**  
Herstellernummer Laternix: L40.140.JB9N1  
**Artikelnummer: BU-020000590**

### Bestandsanlagen

Tabelle Gleisgassenbeleuchtung DIN EN 12464-2

Reflektionsgrad Boden = 0,05

Lichtstrom und Leistung (1.043 lm/ 8,5 W)		Lichtpunkthöhe h = 3,96 m				Wartungsfaktor = 0,80				
Gma (m) d (m)	b (m) b2-b5 (m)	Gleisgasse				Bewertungsfläche/Referenzfläche				Fassade
		Em (lx)	Uo	Ud	GR	Em (lx)	Uo	Ud	TI (%)	Ex/F (lx)
4,50 0,55	1,10	10,8	0,25	0,14	49,6					1,3
	5,60	13,9	0,28	0,17	48,3	14,4	0,28	0,17	12,4	1,9
	10,10	14,5	0,3	0,18	48	15,9	0,31	0,18	11,2	2,1
	14,60	14,7	0,3	0,18	48	16,6	0,31	0,18	10,9	2,2
	19,10	14,8	0,31	0,18	47,9	17	0,3	0,18	10,8	2,3
4,60 0,60	1,20	10,7	0,25	0,14	49,6					1,3
	5,80	13,7	0,28	0,16	48,4	14,1	0,28	0,17	11,3	1,8
	10,40	14,3	0,3	0,17	48,2	15,5	0,31	0,18	10,6	2
	15,00	14,4	0,3	0,18	48,1	16,2	0,3	0,17	10,3	2,2
	19,60	14,5	0,3	0,18	48,1	16,6	0,3	0,17	10,2	2,3
4,70 0,65	1,30	10,7	0,25	0,14	49,7					1,3
	6,00	13,6	0,28	0,16	48,5	13,9	0,28	0,17	10,7	1,8
	10,70	14,1	0,29	0,17	48,3	15,3	0,3	0,17	10,1	2
	15,40	14,3	0,3	0,18	48,2	15,9	0,3	0,17	9,8	2,1
	20,10	14,3	0,3	0,18	48,2	16,3	0,3	0,17	9,7	2,2
4,80 0,70	1,40	10,7	0,25	0,15	49,7					1,3
	6,20	13,5	0,28	0,16	48,5	13,8	0,28	0,17	10,2	1,8
	11,00	14	0,29	0,17	48,3	15,1	0,31	0,17	9,6	2
	15,80	14,2	0,3	0,17	48,3	15,7	0,30	0,18	9,4	2,1
	20,60	14,2	0,3	0,18	48,3	16,1	0,30	0,18	9,3	2,2

### Neuanlagen

Tabelle Gleisgassenbeleuchtung DIN EN 12464-2

Reflektionsgrad Boden = 0,05

Lichtstrom und Leistung (1.043 lm/ 8,5 W)		Lichtpunkthöhe h = 3,96 m				Wartungsfaktor = 0,80				
Gma (m) d (m)	b (m) b2-b5 (m)	Gleisgasse				Bewertungsfläche/Referenzfläche				Fassade
		Em (lx)	Uo	Ud	GR	Em (lx)	Uo	Ud	TI (%)	Ex/F (lx)
5,05 0,60	1,65	10,6	0,25	0,14	49,7					1,2
	6,70	13	0,28	0,16	48,7	13,4	0,28	0,17	9,4	1,6
	11,75	13,4	0,29	0,17	48,5	14,5	0,3	0,17	8,9	1,8
	16,80	13,5	0,29	0,17	48,4	15	0,3	0,17	8,8	1,9
	21,85	13,5	0,29	0,17	48,4	15,3	0,29	0,17	8,6	2
5,35 0,60	1,95	10,5	0,25	0,14	49,6					1,1
	7,30	12,4	0,27	0,15	48,6	12,9	0,27	0,16	8,7	1,5
	12,65	12,7	0,28	0,16	48,6	13,8	0,29	0,16	8,3	1,7
	18,00	12,8	0,29	0,16	48,6	14,3	0,29	0,16	8,2	1,7
	23,35	12,8	0,29	0,16	48,6	14,5	0,28	0,16	8,1	1,8

### TIR-Linsenoptik, asymmetrisch, LVK LA16-J

